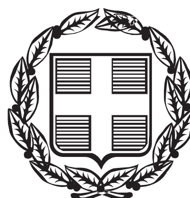


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 286**

12 Αυγούστου 2013

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΜΕΟ/οικ.3060 (1)

Χαρακτηρισμός των κάτωθι νέων οδικών τμημάτων του Νομού Λαρίσης ως τμημάτων της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (9) του Δευτερεύοντος Δικτύου Νομού Λαρίσης «Σ.Σ. Πυργετού - Κρανιά Ολύμπου - Ραψάνη»:
α) «Παράκαμψη πολίχνης Πυργετού προς Κρανιά» μήκους 3470m, με αρχή τη χ.θ. 0+580 της Επαρχιακής Οδού (9), τέλος τη χ.θ. 4+250 αυτής και αφετηρία χιλιομέτρησης τη διασταύρωση της Επαρχιακής Οδού (9) με τον οδικό άξονα ΠΑΘΕ.
β) «Συνδετήρια οδός μεταξύ της Επαρχιακής Οδού(11) "Λάρισα - Γιάννουλη -Αμπελώνα - Ροδιά - Γόννοι - Καλλιπεύκη προς Λεπτοκαρυά από 4ο χλμ. Εθνικής Οδού Λαρίσης - Τυρνάβου" και της Επαρχιακής Οδού (9)» μήκους 16.170m, με αρχή τη χ.θ. 7+900 της Επαρχιακής Οδού (9) μέσω Παράκαμψης Κρανιάς και τέλος τη χ.θ. 57+050 της Επαρχιακής Οδού (11).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».
2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «Περί συστάσεων Γενικών Διευθύνσεων», το Π.Δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το Π.Δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».
3. Το Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107 Α/30-5-97) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
4. Το Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87Α/7-6-10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
5. Την κοινή υπουργική απόφαση Δ16α/04/773/29-11-90 «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

6. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

7. Το Β.Δ. της 9-8-55 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την Γ 25871/9-7-63 Απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

8. Το Β.Δ. της 6-2-56 (ΦΕΚ 47 Α/8-2-56) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/55» και ειδικότερα την παράγραφο (30) «Περί καθορισμού των Επαρχιακών Οδών του Νομού Λαρίσης».

9. Το Ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

10. Την εγκύκλιο 18/99 με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10-5-99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Νόμου 1418/84.

11. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/06.

12. Το Ν. 653/77 «Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/79 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/77».

13. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας».

14. Την Διαπιστωτική Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/114/3-2-95: «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».

15. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9-3-95 (ΦΕΚ 293 Β΄/17-4-95) «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» και ειδικότερα την παράγραφο (28) «Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Λάρισας».

16. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15-12-95 (ΦΕΚ 30 Β΄/19-1-96) «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

17. Την ανάγκη χαρακτηρισμού των οδών που αναφέρονται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

18. Το Π.Δ. 118/2013 Άρθρο 1 (ΦΕΚ 152 Α΄/25-6-13) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».

19. Το Π.Δ. 119/2013 (ΦΕΚ 153 Α΄/25-6-13) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» σύμφωνα με το οποίο ο Μιχαήλ Χρυσοχοΐδης του Βασιλείου τοποθετείται στη θέση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Αφού είδαμε:

1. Το έγγραφο 600/18-4-13 της Γραμματείας Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Θεσσαλίας με το Απόσπασμα Πρακτικού 8/15-4-13, θέμα 13ο του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας και την Απόφαση 89/15-4-13 όπου εγκρίνεται ομόφωνα ο χαρακτηρισμός του θέματος.

2. Την από 7-5-13 Εισήγηση - Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας όπου προτείνεται ο χαρακτηρισμός των εν θέματι οδικών τμημάτων για τα οποία παρέχονται αναλυτικές πληροφορίες.

3. Το έγγραφο 6637/17-5-13 του Δήμου Τεμπών Νομού Λαρίσης με το οποίο συγκατατίθεται στον αιτούμενο χαρακτηρισμό.

4. Το έγγραφο 4253/3-6-13 της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας προς το Υπουργείο (τότε) ΑΝ.ΑΝΤ.Υ.ΜΕ.ΔΙ./ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ δια του οποίου αιτείται το χαρακτηρισμό των υπόψη νέων οδικών τμημάτων ως Επαρχιακών Οδών διαβιβάζοντας τα απαραίτητα δικαιολογητικά.

5. Τον από 7-5-13 τοπογραφικό χάρτη Γ.Υ. Σ. της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας όπου απεικονίζονται τα εν λόγω οδικά τμήματα και το υφιστάμενο Εθνικό και Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της ευρύτερης περιοχής.

Και επειδή:

1. Τα συγκεκριμένα οδικά τμήματα δεν είναι χαρακτηρισμένα αλλά έχουν τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν σε Επαρχιακούς Δρόμους, αποτελούν νέες οδικές χαράξεις που συνδέονται με το υφιστάμενο Επαρχιακό Δίκτυο και έχουν αναβαθμισμένα γεωμετρικά και λειτουργικά στοιχεία.

2. Το σύνολο των παραπάνω τμημάτων μελετούνται ως περιφερειακό (πρώην νομαρχιακό) έργο στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο «Μελέτη οδικού τμήματος της Εθνικής Οδού Αθηνών - Θεσσαλονίκης μέχρι Καλλιπεύκη» που επιμερίζεται στα τμήματα:

- «ΠΑΘΕ - Πυργετός - Κρανιά» που περιλαμβάνει την Παράκαμψη Πυργετού και την Παράκαμψη Κρανιάς.
- «Κρανιά - Καλλιπεύκη» που περιλαμβάνει το τμήμα από το τέλος της Παράκαμψης Κρανιάς μέχρι την Επαρχιακή Οδό (11).

Για το πρώτο υποτμήμα ισχύουν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

- Συνολικό πλάτος οδοστρώματος 8m
- Συνολικό πλάτος ερεισμάτων 2m
- Ταχύτητα μελέτης 60 - 70km/h και στα δυσχερή τμήματα 50km/h.

Για το δεύτερο υποτμήμα ισχύουν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

- Συνολικό πλάτος οδοστρώματος από 5,50m μέχρι 7,50m.
- Συνολικό πλάτος ερεισμάτων από 1,75m μέχρι 4m.
- Ταχύτητα μελέτης 50km/h.

3. α) Το πρώτο εν θέματι οδικό τμήμα έχει μήκος 3470m, βρίσκεται στο στάδιο της μελέτης και προβλέπεται νέα διάνοιξη οδού δια μέσου γεωργικών εκτάσεων.

β) Το δεύτερο εν θέματι οδικό τμήμα έχει μήκος 16.170m, βρίσκεται στο στάδιο της μελέτης και προτείνεται η βελτίωση της υφιστάμενης οδού τόσο για την Παράκαμψη Κρανιάς όσο και για το υπόλοιπο τμήμα μέχρι την Επαρχιακή Οδό (11).

4. Η λειτουργική σημασία των νέων δρόμων είναι βαρύνουσα διότι αναβαθμίζεται η οδική ασφάλεια στη διασύνδεση του οδικού άξονα ΠΑΘΕ με τους οικισμούς Πυργετού, Κρανιάς, Ραψάνης και εκείνους του Κάτω Ολύμπου, δεδομένου ότι το υφιστάμενο οδικό δίκτυο της μελετώμενης περιοχής παρουσιάζει ανεπαρκή γεωμετρικά και λειτουργικά στοιχεία και εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια πεζών και οχημάτων, με την κίνηση των βαρέων οχημάτων να διεξάγεται πολλάκις ασφυκτικά μέσα από τα κέντρα των οικισμών.

5. Τα εν λόγω οδικά τμήματα, όταν κατασκευαστούν, θα συνεισφέρουν τα μέγιστα στην οικονομική και τουριστική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής που χαρακτηρίζεται από ιδιαίτερο φυσικό κάλλος αλλά παραμένει υποβαθμισμένη ένεκα της έλλειψης βασικών έργων υποδομής.

6. Επιπροσθέτως θα διευκολυνθεί η πρόσβαση από

τους πρόποδες του Ολύμπου στα παράλια της περιοχής (Νέοι Πόροι, Πλαταμώνας) και αντιστρόφως.

7. Η υπαγωγή των συγκεκριμένων οδών στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο δεν επιφέρει μεταβολές στις αποστάσεις των οικοδομικών γραμμών από τον άξονα του δρόμου (15m τόσο για το Δευτερεύον Επαρχιακό όσο και για το Δημοτικό Οδικό δίκτυο στη συγκεκριμένη περίπτωση, στις εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμών περιοχές όπως προβλέπει το Π.Δ. 209/98).

8. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Νόμου 1418/84 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησης τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Εντάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Λαρίσης με αρίθμηση (9), ως τμήματα της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (9) του Δευτερεύοντος Δικτύου Νομού Λαρίσης «Σ.Σ. Πυργετού - Κρανιά Ολύμπου - Ραψάνη», τα κάτωθι νέα οδικά τμήματα:

α) «Παράκαμψη πολίχνης Πυργετού προς Κρανιά» μήκους 3470m, με αρχή τη χ.θ. 0+580 της Επαρχιακής Οδού (9), τέλος τη χ.θ. 4+250 αυτής και αφετηρία χιλιομέτρησης τη διασταύρωση της Επαρχιακής Οδού (9) με τον οδικό άξονα ΠΑΘΕ, ως αποτελούσα παραλλαγή της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (9) στο τμήμα της που διέρχεται μέσα από τον Πυργετό.

β) «Συνδετήρια οδός μεταξύ της Επαρχιακής Οδού (11) "Λάρισα - Γιάννουλη - Αμπελώνα - Ροδιά - Γόννοι - Καλλιπεύκη προς Λεπτοκαρυά από 4ο χλμ. Εθνικής Οδού Λαρίσης -Τυρνάβου" και της Επαρχιακής Οδού (9)» μήκους 16.170m, με αρχή τη χ.θ. 7+900 της Επαρχιακής Οδού (9), μέσω Παράκαμψης Κρανιάς και τέλος τη χ.θ. 57+050 της Επαρχιακής Οδού (11), ως αποτελούσα διακλάδωση της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (9).

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Ιουλίου 2013

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. ΔΜΕΟ/οικ.3059 (2)

Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος του νομού Λαρίσης «Από το 76ο χλμ. του οδικού άξονα Λάρισα - Τύρναβος - Ελασσόνα - Μικρό Ελευθεροχώρι - Καλλιθέα - παράκαμψη Λόφου - παράκαμψη Κοκκινόγειου - Δολίχη - Λιβάδι" στον οικισμό Λιβαδίου μέχρι το 59ο χλμ. της Εθνικής Οδού (3) του Δευτερεύοντος Δικτύου "Λάρισα - Τύρναβος - Ελασσόνα - Μικρό Ελευθεροχώρι - παράκαμψη Λυκουδίου - παράκαμψη Γερανίων - θέση "Χάνι Χατζηγώγου"- Σαραντάπορον - Πολύρραχον - Σέρβια - Βαθύλακκος - Κοζάνη στη θέση "Χάνι Χατζηγώγου"», μήκους 17.700m, ως τμήματος της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (26) του Δευτερεύοντος Δικτύου Νομού Λαρίσης «Δολίχη - Λιβάδιον από Εθνική οδό Ελασσόνας - Κατερίνης».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α') «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «Περί συστάσεων Γενικών Διευθύνσεων», το Π.Δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το Π.Δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».

3. Το Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107 Α/30-5-97) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

4. Το Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87Α/7-6-10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

5. Την κοινή υπουργική απόφαση Δ16α/04/773/29-11-90 «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

6. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

7. Το Β.Δ. της 9-8-55 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την Γ 25871/9-7-63 Απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

8. Το Β.Δ. της 6-2-56 (ΦΕΚ 47 Α/8-2-56) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/55» και ειδικότερα την παράγραφο (30) «Περί καθορισμού των Επαρχιακών Οδών του Νομού Λαρίσης».

9. Το Ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

10. Την εγκύκλιο 18/99 με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10-5-99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Νόμου 1418/84.

11. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/06.

12. Το Ν. 653/77 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/79 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/77».

13. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας».

14. Την Διαπιστωτική Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/114/3-2-95: «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».

15. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9-3-95 (ΦΕΚ 293 Β΄/17-4-95) «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» και ειδικότερα την παράγραφο (28) «Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Λάρισας».

16. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15-12-95 (ΦΕΚ 30 Β΄/19-1-96) «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

17. Την ανάγκη χαρακτηρισμού της οδού που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

18. Το Π.Δ. 118/2013 Άρθρο 1 (ΦΕΚ 152 Α΄/25-6-13) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστι-

κότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».

19. Το Π.Δ. 119/2013 (ΦΕΚ 153 Α΄/25-6-13) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» σύμφωνα με το οποίο ο Μιχαήλ Χρυσοχοΐδης του Βασιλείου τοποθετείται στη θέση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Αφού είδαμε:

1. Την από 14-1-13 Εισήγηση - Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας όπου προτείνεται ο χαρακτηρισμός του εν θέματι οδικού τμήματος για το οποίο παρέχονται αναλυτικές πληροφορίες.

2. Το Απόσπασμα Πρακτικού 2/28-1-13, Θέμα 3ο, του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας με την Απόφαση 5/28-1-13 όπου εγκρίνεται ομόφωνα ο χαρακτηρισμός του θέματος.

3. Το έγγραφο 923/8-2-13 της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας προς το Υπουργείο ΑΝ.ΑΝΤ.Υ.ΜΕ.ΔΙ./ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ δια του οποίου αιτείται τον χαρακτηρισμό του υπόψη νέου οδικού τμήματος ως Επαρχιακής Οδού.

4. Το έγγραφο ΔΜΕΟ/512/1-4-13 του Υπουργείου ΑΝ.ΑΝΤ.Υ.ΜΕ.ΔΙ./ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ(ε) προς τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας, διά του οποίου ζητούνται επιπρόσθετες πληροφορίες για την προώθηση της διαδικασίας χαρακτηρισμού.

5. Το έγγραφο 2433/8-4-13 της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας προς το Υπουργείο ΑΝ.ΑΝΤ.Υ.ΜΕ.ΔΙ./ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ με το οποίο αποστέλλονται συμπληρωματικά δικαιολογητικά - χάρτες και διευκρινίσεις - για την ολοκλήρωση της διαδικασίας χαρακτηρισμού.

6. Τον από 4-4-13 τοπογραφικό χάρτη Γ.Υ.Σ. της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας όπου απεικονίζεται το εν λόγω οδικό τμήμα και το υφιστάμενο Εθνικό και Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της ευρύτερης περιοχής.

Και επειδή:

1. Το συγκεκριμένο οδικό τμήμα δεν είναι χαρακτηρισμένο αλλά έχει τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν σε Επαρχιακούς Δρόμους και αποτελεί νέα οδική χάραξη που συνδέεται με το υφιστάμενο Εθνικό και Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο και έχει αναβαθμισμένα γεωμετρικά και λειτουργικά στοιχεία.

2. Το υπόψη οδικό τμήμα έχει συνολικό μήκος 17.700m, μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50m, συνολικό πλάτος ασφαλτοτάπητα 7m και έρεισμα πλάτους 1m εκατέρωθεν.

3. Με προηγούμενες εργολαβίες έχουν ήδη κατασκευασθεί το πρώτο τμήμα της οδού μήκους 2000m με αφετηρία το Λιβάδι και το τελευταίο τμήμα της μήκους 2500m έως τη συνάντηση με την Εθνική Οδό (3) ενώ το ενδιάμεσο τμήμα βρίσκεται στο στάδιο της μελέτης.

4. Η λειτουργική σημασία του νέου δρόμου είναι βαρύνουσα διότι αναβαθμίζεται η οδική ασφάλεια στη διασύνδεση του Λιβαδίου, που αποτελεί παραδοσιακό οικισμό σε υψόμετρο 1200m, με την Εθνική οδό (3) και κατ'επέκταση με το Σαραντάπορο, ιστορική τοποθεσία από την περίοδο των νικηφόρων Βαλκανικών Πολέμων, δεδομένου ότι η σημερινή υφιστάμενη οδός είναι κατά το μεγαλύτερο τμήμα της χωματόδρομος που παρουσιάζει ανεπαρκή γεωμετρικά και λειτουργικά στοιχεία και εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια πεζών και οχημάτων.

5. Το συγκεκριμένο οδικό τμήμα όταν αποπερατωθεί θα συνεισφέρει σε υψηλό βαθμό στην οικονομική και τουριστική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής, καθόσον εκατέρωθεν αυτού είναι εγκατεστημένες πολλές γεωργικές και κτηνοτροφικές επιχειρήσεις.

6. Ο προτεινόμενος για χαρακτηρισμό ως Επαρχιακός δρόμος αποτελεί την απευθείας οδική σύνδεση μεταξύ του οικισμού «Λιβάδι» και της Εθνικής Οδού (3), εξόχως συντομεύοντας την μεταξύ τους απόσταση - κατά 15km - καθώς σήμερα η ακολουθούμενη διαδρομή: Λιβάδι -Δολίχη - Εθνική Οδός (13) - Κοκκινόγειον - Γεράνια - Εθνική Οδός (3) υπερβαίνει τα 32,5km.

7. Η υπαγωγή της συγκεκριμένης οδού στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο δεν επιφέρει μεταβολές στις αποστάσεις των οικοδομικών γραμμών από τον άξονα του δρόμου (15m τόσο για το Δευτερεύον Επαρχιακό όσο και για το Δημοτικό Οδικό Δίκτυο στη συγκεκριμένη περίπτωση, στις εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμών περιοχές όπως προβλέπει το Π.Δ. 209/98).

8. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Νόμου 1418/84 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησης τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Εντάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Λαρίσης με αρίθμηση (26), το νέο οδικό τμήμα:

«Από το 76ο χλμ. του οδικού άξονα "Λάρισα - Τύρναβος - Ελασσόνα - Μικρό Ελευθεροχώρι - Καλλιθέα - παράκαμψη Λόφου - παράκαμψη Κοκκινόγειου - Δολίχη - Λιβάδι" στον οικισμό Λιβαδίου μέχρι το 59ο χλμ. της Εθνικής Οδού (3) του Δευτερεύοντος Δικτύου "Λάρισα - Τύρναβος - Ελασσόνα - Μικρό Ελευθεροχώρι - παράκαμψη Λυκουδίου - παράκαμψη Γερανίων - θέση "Χάνι Χατζηγώγου"- Σαραντάπορον - Πολύρραχον -Σέρβια - Βαθύλακκος - Κοζάνη' στη θέση "Χάνι Χατζηγώγου"», μήκους 17.700m, που αποτελεί συνδετήρια οδό μεταξύ της Επαρχιακής Οδού (26) του Δευτερεύοντος Δικτύου Νομού Λαρίσης «Δολίχη - Λιβάδιον από Εθνική οδό Ελασσόνας - Κατερίνης» στον οικισμό «Λιβάδι» και της Εθνικής Οδού (3) στη θέση «Χάνι Χατζηγώγου».

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Ιουλίου 2013

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004